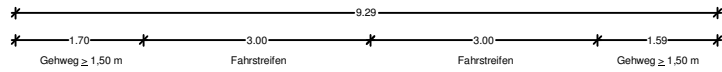


Schnitt A - A (0+160.000)

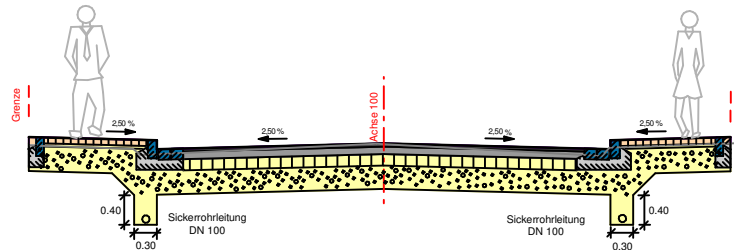


Tiefbord 8/25/100 cm
mit Abschlussstein
in Betonbettung C 20/25

Hochbord 15/30/100
Ansicht 10 cm
in Zufahrten 3 cm
mit 2reih. Rinne 16/16/14 cm
in Betonbettung C 20/25

Hochbord 15/30/100
Ansicht 10 cm
in Zufahrten 3 cm
mit 2reih. Rinne 16/16/14 cm
in Betonbettung C 20/25

Tiefbord 8/25/100 cm
mit Abschlussstein
in Betonbettung C 20/25



Fahrbahn

z.B. gem. RStO-12, Tafel 1, Zeile 3, Belastungsklasse 1,0

- 04 cm Asphaltdeckschicht
- 10 cm Asphalttragschicht
- 15 cm Schottertragschicht
- 31 cm Frostschuttschicht 0/32 nach ZTV-SoB
- 60 cm Gesamt

Fahrbahn (Kreuzungsbereich)

z.B. gem. RStO-12, Tafel 3, Zeile 2, Belastungsklasse 1,0

- 10 cm Pflasterdecke
- 04 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 25 cm Schottertragschicht
- 21 cm Frostschuttschicht 0/32 nach ZTV-SoB
- 60 cm Gesamt

Gehweg

z.B. gem. RStO-12, Tafel 6, Zeile 1

- 08 cm Rechteckpflaster
- 04 cm Brechsand-Splitt-Gemisch 0/5
- 33 cm Frostschuttschicht 0/32 nach ZTV-SoB
- 50 cm Gesamt

In Anschlussbereichen zu Einbauten (z.B. Borde, Rinnen)
ist in der Asphaltdeckschicht eine Fuge gem. M SNAR auszubilden.

Nr.	Datum	Art der Änderung und Ergänzung	gez.	gepr.
gemessen am: Dezember 2019		Lagebezugssystem: LS 489 (UTM)		
durch: M. Ohendorf (ipp)		Höhenbezugssystem: HS 160 - DHHN92 (NHN)		
- Entwurfsplanung -				
INGENIEURBÜRO PABSCH & PARTNER Ingenieurgesellschaft mbH Barienroder Straße 23, 31139 Hildesheim Tel.: 05121/2094-0, Fax: 05121/2094-44 info@ipp-consult.de, www.ipp-consult.de				
bearbeitet	gezeichnet	geprüft	Stadt Sarstedt Landkreis Hildesheim Ausbau der Triftstraße Ausbauquerschnitt	
Heinevetter	Heinevetter	Vohland		
Datum:	20.04.2020			
Maßstab:	1 : 100			
Proj.-Nr.:	5756-19			
Zeichn.-Nr.:	33.3			
				
Weitergabe und Vervielfältigung der Zeichnung, sowie Verwertung und Mitteilung ihres Inhaltes ist ohne unsere ausdrückliche Genehmigung nicht gestattet!				